

Projektbezeichnung:

Ersatzneubau der EÜ km 11,774 in den Anschlussgleisen der Schmiedewerke Gröditz

Auftraggeber:

Schmiedewerke Gröditz GmbH, SMH-Gruppe in Gröditz

Baujahr:

2023 bis 2024

Leistungsphasen:

Leistungsphasen 1 - 8

Geometrie/ Kennzahlen:

Der Ersatzneubau der Eisenbahnbrücke beinhaltet folgende Leistungen:

- Ersatzneubau der zweigleisigen Brücke mit Ortbetonunterbauten, Stahlüberbauten und Randwegen aus Stahlbetonfertigteilen
- Bauzeitliche Grundwasserabsenkung mit Vakuumbrunnenanlage
- Anpassung der Gleisanlage auf ca. 150 m,

Bausumme:

ca. 0,800 Mio € brutto